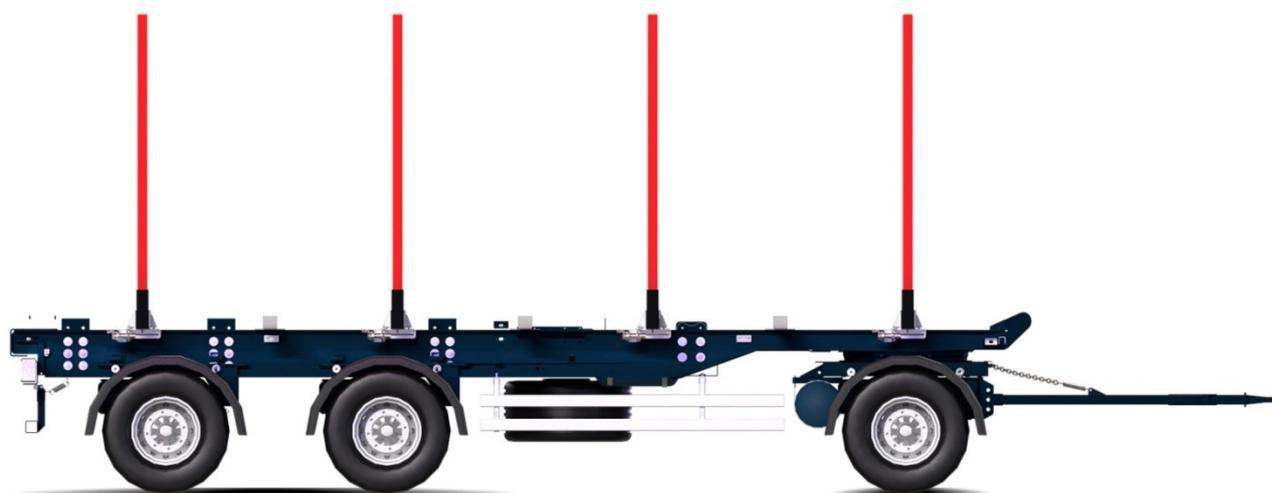




V-TRAILER

313

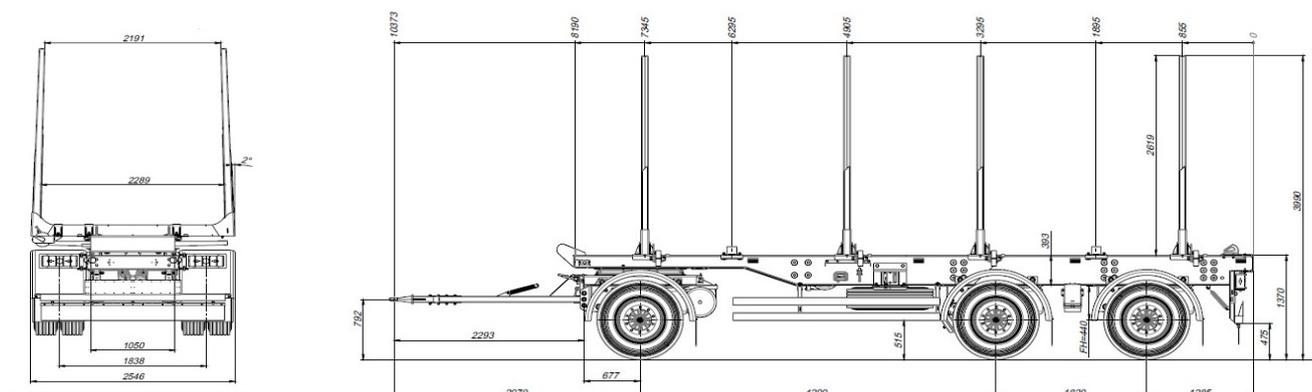


**ПРИЦЕП-СОРИМЕНТОВОЗ
3-ОСНЫЙ
НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ**



**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER**





Прицеп-сортиментовоз нераздвижной на пневматической подвеске	
Количество осей	3
Грузоподъемность, кг:	36000
Масса снаряженного прицепа, кг	6300
Нагрузка на дорогу через шины, кг	12000
Длина габаритная без дышла, мм	8100
Количество шин прицепа (включая запасное колесо)	13
Максимальная скорость, км/ч	90
Тип подвески прицепа	Пневматическая
Погрузочная высота, мм	1400
Межосевое расстояние, мм	4299, 1820
Материал конструкции	Высокопрочная сталь
Пневматическая система	WABCO TEBS-E
Дышло телескопическое, тяговое усилие, кН	314
Категория транспортного средства	O4

Конструкция шасси

- Усиленное шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения, соединенных поперечными траверсами через сайленблоки. Данная конструкция одновременно прочная и подвижная. Это уменьшает риск повреждения шасси при прохождении прицепа неровных участков дороги.
- Лонжероны изготовлены из шведской высокопрочной конструкционной стали, предназначенной для использования в температурном диапазоне -70 + 40.
- Комплектующие для рамы изготавливаются на станке Лазерной резки, что позволяет добиться высокой точности размеров и чистоты кромок.
- Лонжероны изготавливаются на автоматической сварочной линии под флюсом, что позволяет добиться высокого качества сварочного шва.
- Дышло усиленное с возможностью регулировки по длине от 2338 мм до 3038 мм, диаметр сцепной петли 50 мм, тяговый момент 314 N.
- Есть возможность установки дышла на разной высоте от 708 до 868 мм
- Поворотный круг усиленный двухрядный JOST, 16 тонн, 1100 мм с комплектом центральной смазки. Крепление осуществляется при помощи вытяжных болтов, которые исключают люфты.
- Противооткатных упора 2 шт. закрепленные на раме.
- Лебедка крепления запасного колеса с редуктором BPW.
- Боковая защита из алюминиевого профиля, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00
- Заднее защитное устройство, в виде целой поперечной трубы 100x100x4, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01
- Крепление задних фонарей поднято на уровень рамы и имеет возможность поворота при ударе, что исключает повреждение фонаря. Боковые и задние фонари защищены решеткой.
- Межосевое расстояние 1820 мм.
- Фиксатор(ограничитель) поворота телеги, установлен на поворотной телеге.

Осевой агрегат:

- Осевой агрегат BPW HZFSLM 12010 EZ ECO Plus (12-ти тонные, усиленные, ступичная система ECO-PLUS)
- Тормозной механизм SN 4220 ECO Drum (барабанного типа)
- Колесная колея 1820 мм, рессорная колея 900 мм, расстояние между центрами кронштейнов тормозных камер 261 мм
- Усиленные опорные кронштейны
- Первая и третья оси с АБС
- Тормозные камеры 30" и 30/30"
- Пневморессоры 360S для тяжелых дорожных условий

Тормозная система

- Двухконтурная пневматическая тормозная система.
- Тормозные камеры мембранного типа на 1-й оси.
- Пружинные энергоаккумуляторы на 2-й и 3-й оси.
- Электронная система TEBS-E Wabco обеспечивает высокую эффективность торможения.
- Система ABS обеспечивает защиту от блокировки колес. Датчики скорости стоят на 1-й и 3-й оси.
- Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.
- Информация о нагрузке выводится на дисплей грузового автомобиля или бортовой компьютер прицепа (опция).
- Прицеп оборудован системой экстренного торможения, которая обеспечивает максимальную эффективность торможения в экстремальной ситуации с включением мигающих фонарей красного цвета.
- Опционально подключаются системы телематики, измерения давления в шинах, системы предотвращения столкновения и т.д.
- Соединительная головка DUO Matic.
- При монтаже пневматической проводки используются высокопрочные ПВХ трубки и штуцера Wabco.
- Тормозной расчет производится немецкими инженерами с использованием опыта эксплуатации прицепов в России.

Электрооборудование:

- Электрооборудование Egmah во взрывобезопасном исполнении. Напряжение 24 В. Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия.
- Боковые габаритные огни диодные с металлической решеткой, 10 шт.
- Боковые задние маркерные огни в резиновом кожухе.
- Передние диодные габаритные огни белого цвета на металлическом кронштейне.
- Основные задние фонари полностью диодные, адаптированы к автомобилям со старой электрической системой (имитируют фонари с лампами). Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.
- Диодные фонари рабочего света с увеличенным световым потоком на передней тележке - 2 шт., на задней - 2 шт.
- Диодная подсветка номера 2 шт.
- Фонари оповещения о экстренном торможении (в нормальном состоянии работают как обычные дополнительные фонари стоп-сигнала)
- Дополнительные габаритные огни красного цвета в верхней части задних лесовозных стоек
- Все фонари на разъемах, что облегчает замену.
- 7-ми полюсные разъемы
- Возможна установка панели с розетками на дышло. Это обеспечивает универсальность подключения, улучшенную защиту при маневрировании, простоту замены элемента (используются витые перекидки).

Крепление груза

- На кониках установлены 7-тонные лебедки с ремнями, 10 метров.

Коники

- Установлены 4 коника и 3 противозахватных балки
- Основания и стойки изготовлены из высокопрочной стали Strenx при помощи сварочного робота.
- Стойки съемные.
- Расположение коников на раме регулируется вдоль прицепа.
- Внешняя высота коника 2600 мм.

Настил

- Настил из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 24мм по всей длине между лонжеронами прицепа

Маркировка

- Контурная маркировка по всему периметру прицепа светоотражающей лентой. По бокам желтого цвета, сзади красного цвета. Сзади установлена светоотражающая пластина длинномер.

Покраска

- Дробеструйная обработка перед покраской
- Обработка стыков герметиком
- Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом производство Германия
- Покрытие в 2 слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью производство Германия
- Навесные детали и коники порошковая окраска с термической обработкой в печи

Колеса и шины:

- Колеса в сборе, 12 штук + 1 запасных..
- Шины 295/80 R22,5
- Диски стальные.
- Установлены удлинители штуцеров для подкачки внутренних колес.



Условия поставки:

- 30 % аванс в течение 5 дней после заключения Договора поставки
- 70 % оплата в течение 3-х дней по факту готовности техники к отгрузке на складе Поставщика.
- Срок поставки: По согласованию сторон
- Доставка осуществляется за счет средств Покупателя.

Стоимость:
